Tirsdag aften Træningssejlads.
Åben Kølbådsklasse
Hals Bådelaug
2011

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:
Regel 27. er gældende. Se side 23.

1.3 Regel 40. (opdriftmiddel)
Regel 60 61 62 63 64 65 66 67 og 69 .
Regel 26 (start).
Regel 29 (tilbagekaldelse)

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved havnekontoret.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 1800 på dagen for den pågældende sejlads.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, ved den østre mole på Hals Havn.

4.3 Når baneflag vises og varselssignal er afgivet, gælder reger 40. (side28) hele tiden, mens der sejles.

5 TIDSPLAN

5.1

Periode	Antal sejladser	
Tirsdage maj-Juni	**8**	1 start 1845
Første tirsdag d.3 maj Sidste tirsdag 21 juni		
Tirsdage August-Septemper	**7**	1 start kl 1845
Første tirsdag d.9 august, Sidste tirsdag d.13 september		
Sidste sejlads lørdag d. 24 september		Start kl. 10.00 lørdag den 24

Planlagte datoer for sejladser i de nævnte perioder er opslået på kalender i klubhuset.

6 Der sejles efter viste standere på molekanten - 1 er kort bane - 2 er lang bane

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne.

8 BANERNE

8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitsen over banen. Såfremt der er flere mulige baner, signaleres den valgte bane ved at hejse det relevante baneflag.

8.2 De mulige baner + omtrentlige banelængde vil fremgå af Bilag 2 BANEGUIDEN.

8.3 Ved Vestlig vindretning sejles bagbordsbane iflg. rød baneflag (rød Aalborg).
Ved Østlig vindretning sejles styrbordsbane iflg grøn baneflag (grøn Tuborg).

8.4 *Rød bøje mærke B og Grøn bøje mærke G skal respekteres*.

.

9 MÆRKER

9.1 E er rød bøje ved Durhagen
B er rød bøje ved Egense
A er grøn bøje ved Blødens pæle
F er den bøje vi selv udlægger ud for sømærket Bløden

9.3 Startliniemærker vil være mellem rød bagbordsbøje B og hjørne af østmole ved Hals Havn.
Mållinie vil være en flugtlinie skærende klubhusets flagstang og mastekranen: (Flagstang og mastekran er over et).

10 STARTEN

Der er flyvende start med det tidsinterval der er angivet i løbspapirerne

10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.

10.3 Tilkendegivelse af hvilken bane der sejles ved kendeflag RØD (bagbordsbane) eller ved kendeflag GRØN (styrbordsbane). Stander på havnen ud for klubhus

12 MÅLLINIE

Mållinien vil være som beskrevet i punkt. 9.3

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning.

13.2 En båd, som har taget en straf i henhold til regel 31. eller 44.1, skal mundtlig informere banelederen om hændelsen.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Protestfristen er 15 minutter efter sidste båd har gennemført.

15.3 Umiddelbart efter vil der blive afholdt protestmøde.

15.4 Protesten behandles mellem parterne og juryen.

15.5 Ved protester vil juryen blive sammensat af banelederen umiddelbart efter sejladsen.

15.6 Juryen skal bestå af banelederen og 2 uvildige personer.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen.

25 PRÆMIER

Der er præmie i form af vandrepokaler , under TA .

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen.

26 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.Startgebyr

28 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

29 Startgebyr er 150,00 kr.