

Tirsdag aften Træningssejlads.
Åben Kølбайдsklasse
Hals Bådelaug
2010

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Regel 27. er gældende. Se side 23.
- 1.3
Regel 40. (opdriftmiddel)
Regel 60 61 62 63 64 65 66 67 og 69 .
Regel 26 (start).
Regel 29 (tilbagekaldelse)

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved havnekontoret.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 1800 på dagen for den pågældende sejlads.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, ved den østre mole på Hals Havn.
- 4.3 Når baneflag vises og varselssignal er afgivet, gælder regel 40. (side28) hele tiden, mens der sejles.

5 TIDSPLAN

Periode	Antal sejlads	Første varselssignal
Tirsdage maj-Juni	9	1 start 1840 2 start 1845
Første tirsdag d.4 maj Sidste tirsdag 29 juni		
Tirsdage August-Septemper	6	1 start kl 1840 2 start kl. 1845
Første tirsdag d.10 august, Sidste tirsdag d.14 september Sidste sejlads lørdag d. 18 september		

Planlagte datoer for sejlads i de nævnte perioder er opslået på kalender i klubhuset.

- 5.3 På stævnets sidste sejladsdag lørdag d.18 sep. vil første varselsskud være kl 0955 andet skud 1000

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne.

8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitsen over banen. Såfremt der er flere mulige baner, signaleres den valgte bane ved at hejse det relevante baneflag, før varselssignalet.
- 8.2 De mulige baner + omtrentlige banelængde vil fremgå af Bilag 2 BANEGUIDEN.
- 8.3 Ved Vestlig vindretning sejles bagbordsbane iflg. rød baneflag (rød Aalborg).
Ved Østlig vindretning sejles styrbordsbane iflg grøn baneflag (grøn Tuborg).
- 8.4 Rød bøje mærke B skal respekteres.

9 MÆRKER

9.1 Mærke A er grøn styrbordsbøje .(bløden)

Mærke B er rød bagbordsbøje

Mærke E er rød bagbordsbøje.

NYT mærke F er stor rød jordbær med påskrift HB.

9.3 Startliniemærker vil være mellem rød bagbordsbøje B og Flagstander på hjørne af østmole ved Hals Havn.

Mållinie vil være en flugtlinie skærende klubhusets flagstang og mastekranen: (Flagstang og mastekran er over et). Banelederen befinder sig i klubhuset.

10 STARTEN

10.1 Et opmærksomhedssignal (RØD eller GRØN baneflag) .vil blive afgivet senest fem minutter før det første varselssignal.

Varselsignal ved talstander 1 samt lydsignal afgives 5 min før start.

Klarsignal ved P-flag samt lydsignal afgives 4 min før start.

Et-minut-signal afgives ved ” klarsignal P ”nedhales og 1 lydsignal.

Startsignal afgives ved talstander 1 nedhales og 1 lydsignal.

Ved 2. start er startsignalet fra først start ,varselsignal til anden start (5 min før start)

10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.

Ingen startende båd må befinde sig på banesiden 1 minut før startsignalet.

Både der ikke er til start i deres løb ,må ikke være i startområde, efter første varselskud er afgivet, kan give straf.

10.3 Tilkendegivelse af hvilken bane der sejles skal afgives 5 min. før varselssignal ved kendeflag RØD (bagbordsbane) eller ved kendeflag GRØN (styrbordsbane).

10.4 Ved individuel tilbagekaldelse afgives lydsignal ved horn og signalflag X sættes (finske flag) iflg regel 29.1

Signalflag X nedhales når tilbagekaldelsen er fuldført.

Generel tilbagekaldelse regel 29.2 vil ikke blive benyttet.

11 BANEAFKORTNING

Der afgives 2 skud og signalflag S vises på Klubhusets flagstang umiddelbart før første båd krydser mållinien.

12 MÅLLINIE

Mållinien vil være som beskrevet i punkt. 9.3

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning.

13.2 En båd, som har taget en straf i henhold til regel 31. eller 44.1, skal mundtlig informere banelederen om hændelsen.

14 TIDSRISTER

14.1 Tidsfrister er for alle baneprofiler fastsat til 2 timer 15 minutter.

Alle både der ikke har fuldført inden for tidsfristen vil blive noteret som ikke fuldført.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Protestfristen er 15 minutter efter sidste båd har gennemført.

15.3 Umiddelbart efter vil der blive afholdt protestmøde.

15.4 Protesten behandles mellem parterne og juryen.

15.5 Ved protester vil juryen blive sammensat af banelederen umiddelbart efter sejladser.

15.6 Juryen skal bestå af banelederen og 2 uvildige personer.

16 POINTGIVNING

16,1 Der sejles efter KLUBLYS, (Vedbæk model) og TA ,

16.2 15 sejladser er krævet for at udgøre en serie med fratræk af 2 sejladser.

16.3 Resultatskema vil foreligge kort tid efter den pågældende sejlads.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

25 PRÆMIER

Der er præmie i form af vandrepokaler , under TA .

26 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Startgebyr

28 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

29 Startgebyr er 100,00 kr.